WIE ZIJN WIJ

STICHTING GESCHIEDSCHRIJVING

De Stichting Geschiedschrijving in de gemeente Dronten is opgericht om de ontstaansgeschiedenis van deze poldergemeente op te tekenen. Voor minimaal 16,50 euro (meer mag natuurlijk ook) per jaar kunt u donateur worden. U krijgt dan elk jaar ons jaarboek gratis, kunt gratis deelnemen aan onze excursies en onze lezingen en onze donateursavond bezoeken. Elke nieuwe donateur krijgt naast het jaarboek ook nog een extra boek.
U kunt zich opgeven via ons secretariaat.

RIVIERDUINGEBIED

De natuur en milieucoöperatie is een samenwerking van een aantal agrarische bedrijven. Uitgangspunt is het bieden van toekomstperspectief voor de landbouw. Speerpunten zijn: duurzame landbouw, een aantrekkelijk, natuurlijk en toegankelijk landschap en participatie in de samenleving.
Rivierduingebied is een vereniging met een aantal begunstigers. Vanaf 10 euro per jaar kunt u vriend worden.

ORGANISATIE:
STICHTING GESCHIEDSCHRIJVING IN DE GEMEENTE DRONTEN
NATUUR- EN MILIEUCOÖPERATIE RIVIERDUINGEBIED

Secretariaten
Email:
stichting.geschiedschrijving.dronten@live.nl
rivierduingebied@gmail.com

MONUMENTENDAG 2019

Cultuurhistorische route Rivierduingebied Swifterbant

MEER WILLEN WETEN
WWW.GESCHIEDSCHRIJVINGDRONTEN.NL
WWW.RIVIERDUINGEBIED.NL

START KALVERSCHUUR

Vanaf hier gaat u rechtsaf. Sla na een paar honderd meter linksaf richting het bos. Passeer het hek. Volg het pad. Na een paar honderd meter ziet u aan uw linkerhand in de verte een serie grafpalen staan. [1]

In een van deze negen graven heeft een belangrijk personage gelegen. Hij droeg een ketting met barnsteenkralen. Het duidt op geloven in een leven na de dood. Bovendien toont het aan dat men de techniek beheerste om gaten in de kralen te boren. De bekendste Swifterbantmens is Michelle. Ze was 1.60 lang en is 35 tot 45 jaar oud geworden. Zij is ongeveer 7.000 jaar geleden gestorven. Ze is in ons land de op een na oudste mens. Ze is gevonden bij de aanleg van de spoorlijn. De Swifterbantmens hield zich in leven met jagen, vissen en vruchten verzamelen. Heel bijzonder is dat hier ook de vroegste sporen van akkerbouw zijn aangetroffen.

We vervolgen de weg en rijden langs de Klokbekertocht. Bij een haakse bocht bij het begin van de Klokbekertocht komen we een meetstoel tegen. Het betreft hier een replica. [2]

In Flevoland zijn in totaal negen meetstoelen geplaatst. Vanaf deze oriëntatiepunten werden coördinaten bepaald en zijn sloten, wegen en kanalen aangelegd. Men deed dit aan de hand van de driehoeksmeting. Er komt wat wiskunde aan te pas. Als de basis en twee aanliggende hoeken bekend zijn dan kan ook de rest worden berekend. Tegenwoordig gebruikt men hiervoor GPS.

We vervolgen onze weg en doen dat tot de Noordertocht. We slaan rechtsaf. We fietsen door tot aan de Klokbekerweg. Deze rijden we op en volgen we tot aan de Visvijverweg. Hier slaan we linksaf en volgen de Visvijverweg. Onderweg komen we een paal tegen met daarop een vliegtuig. [3]

Op 11 juni 1943 vloog bij een van een bombardement terugkerende Lancaster een motor in brand. Een Duitse jager gaf het genadeschot. Het toestel stortte in het IJsselmeer. Twee van de zeven bemanningsleden wisten op tijd het toestel te verlaten. Twintig jaar later kwam door de inpoldering het vliegtuig weer droog te liggen. De propeller van het toestel werd in veiligheid gebracht en vormt nu een onderdeel van het oorlogsmonument in Dronten. Het werd het begin van de komst in mei van de airgunners. In Dronten Zuid is een aantal straten naar de bemanningsleden vernoemd.

We blijven fietsen op de Visvijverweg en zetten onze tocht voort. [4]

Let onderweg op de gebouwen. De eerste vanaf 1963 gebouwde boerderijen in Oostelijk Flevoland bestaan uit een bungalowachtig eenlaags woonhuis en een gedeeltelijk uit prefab-schokbetonplaten opgebouwde lage schuur. In Kampen stond de fabriek van Schokbeton. Hier werden deze platen gemaakt. Ze gaf op een gegeven moment aan 888 mensen werk.

We blijven op de Visvijverweg tot aan aan het eind. Dan links aanhouden en het pad volgen.

En nu wordt duidelijk waarom dit de Visvijverweg heet. Hier waren in de beginjaren van de polder grote vijvers waarin vis werd gekweekt. Grote groepen aalscholvers maakten dat het geen succes werd.

Blijf het pad volgen tot aan de Noordertocht. Volg dze tot aan de Vuursteenweg. Sla dan de Vuursteenweg in richting Visvijverweg. Sla aan het eind linksaf richting Kalverschuur. [5]

Onderweg komt u ook nog een paal tegen met daarop een schip. In de nabijheid van zo'n paal is na de drooglegging een scheepwrak gevonden. Zo is nabij de Klokbekerweg en de Visvijverweg een waterschip opgegraven. Het dateerde uit de 17e eeuw en was zo'n 20 meter lang. De boot beschikte over een bun [een bak met water voorzien van gaten voor het zeewater] waarin de gevangen vis vers kon worden gehouden. Tenslotte de wegaanduidingen. Klokbekerweg duidt op de prehistorie, evenals de Vuursteenweg. De Rivierduinweg duidt op de periode dat het IJsselmeer nog geen echte verbinding met zee had. Het opstuivend zand maakte in het landschap rivierduinen. Deze wat hoger gelegen plaatsen waren ideaal voor bewoning. Hier vestigde zich de prehistorische mens. Het is overigens goed om te weten dat de Swifterbant cultuur ouder is dan die van de Hunebedbouwers.

Wilt u meer informatie, maak dan gebruik van de op deze folder staande QR-code.